

22 мая состоялся очередной выезд волонтеров компании «НИК» на самолет Ту-144 №77114.

После инструктажа по безопасности приступили к работе. Всего за 4 часа работ демонтировали оборудование на пяти рабочих местах, начали снимать и разбирать стойки и стеллажи. Работы на крыле по подготовке колодцев стыка консолей и удалению проводки и датчиков пока невозможны из-за режима - рядом на стоянке ведутся работы по военному самолету.

Определены 4 рабочих места, которые оставим для музея. Два из них будут перемещены на борт №77115.

Из-за режима довольно проблемно провести качественную фото-видео съемку для фильма на МАКС о работах волонтеров «НИК» на самолете.



Подготовка стоек к разборке после демонтажа оборудования заключается в отстыковке различных хомутов с проводкой и трубками.



Стойки для оборудования устанавливаются в рельсы для крепления блоков с сиденьями в пассажирском варианте салона.



Вся проводка демонтируется штатно, отстыковкой разъемов, никаких кусачек.



После демонтажа аппаратуры



Снятые осциллографы



Стойки после демонтажа разбираем на отдельные части, для удобства временного складирования в самолете



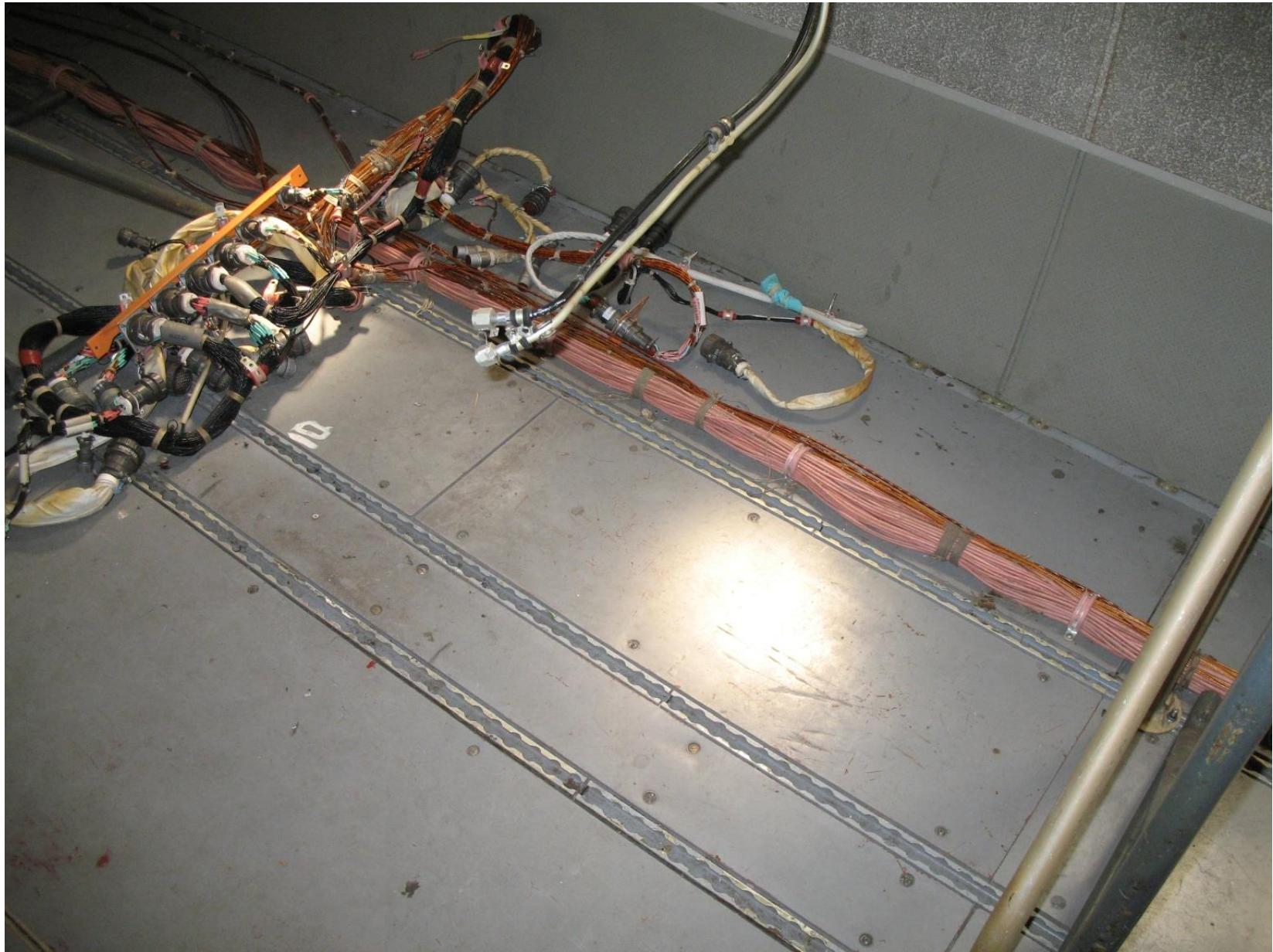
Некоторые рабочие места забиты множеством мелкой аппаратуры



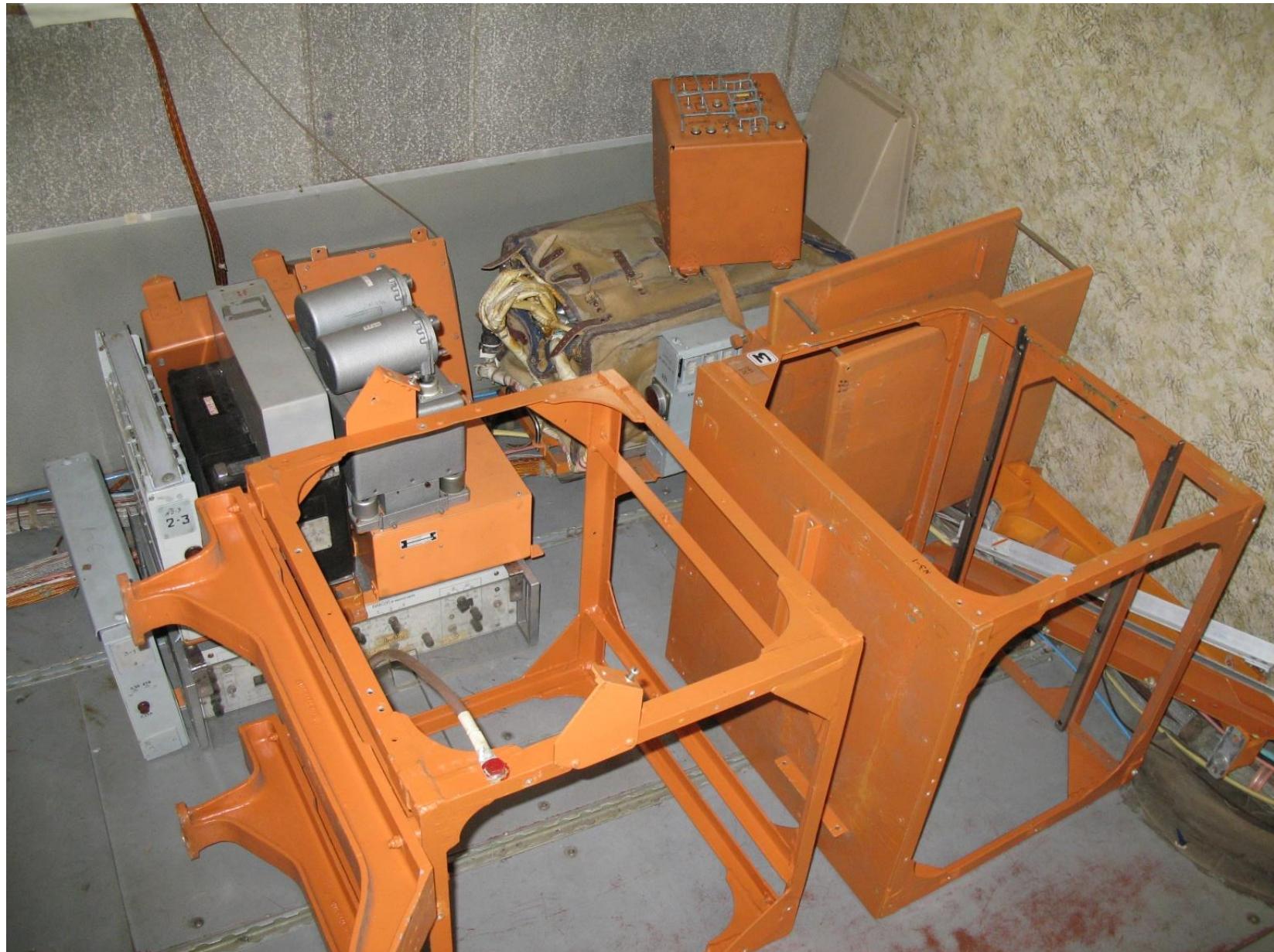
Наши инструменты и элементы разобранного стеллажа



Здесь была стойка с осциллографами



Снятая аппаратура и стойки, готовые к разборке



Наша волонтерская команда

