

27 мая состоялся очередной выезд волонтеров на самолет Ту-144 №77114

Проведены работы по демонтажу аппаратуры во втором и третьем салоне, разборка стоек под аппаратуру. Отмечены стойки с аппаратурой, которые останутся в качестве экспонатов.

Работы осложняются температурным режимом, в самолете душно и жарко, лето вносит свои коррективы. Волонтеров в этот выезд получилось не так чтобы много. Требуется либо чаще выезжать на самолет, либо договариваться о более продолжительных выездах, иначе процесс сильно затянется.





В первом салоне по левому борту вся аппаратура и стойки демонтированы, остались поручни, которые планируется использовать в музейном варианте, по правому борту остался стол.

Весь крепеж бережно собирается, мелкий - в пэт-бутылки, разные хомуты, крепления к рельсам пола и крупный крепеж в коробку, что-то из этого можно будет использовать при оснащении музея.



Демонтируемое оборудование и стеллажи
складируются в отсеках



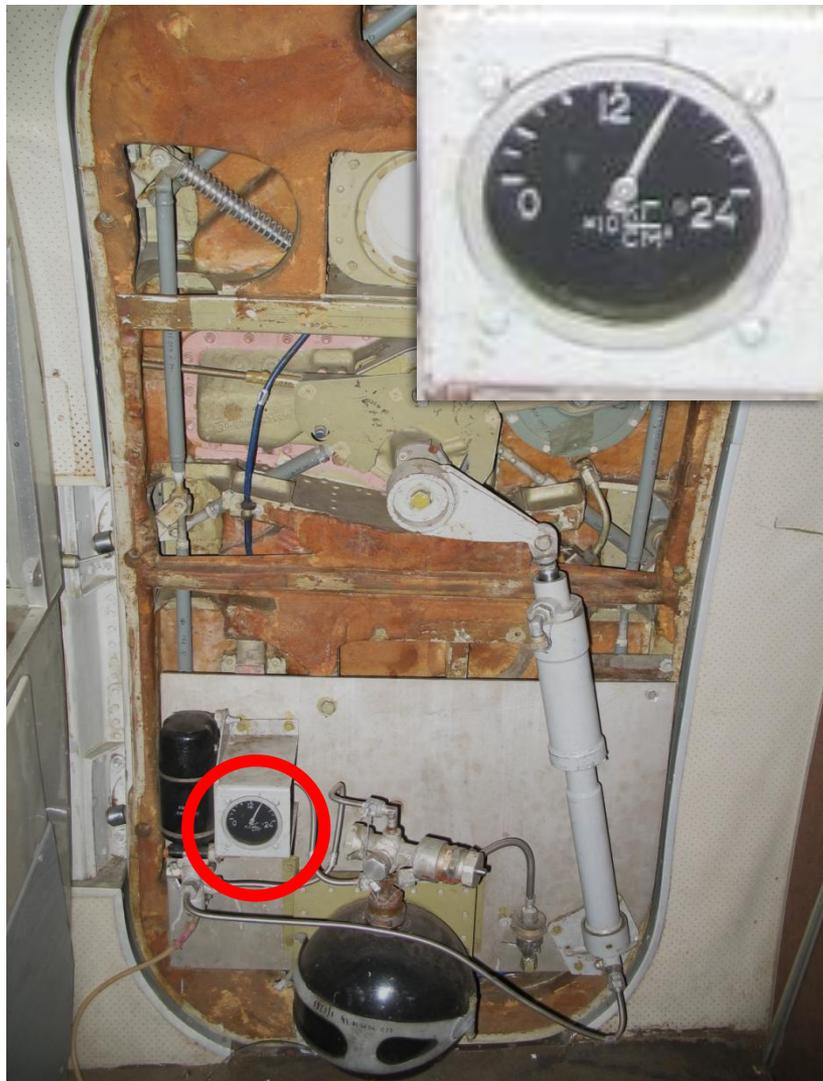
По кабине и салону занялись составлением комплектной ведомости, определяем недостающее оборудование и приборы, будем искать для восстановления облика. Ответственный за составление ведомости Руслан Халимов.



Определен фронт работ по «калибратору» в хвостовом отсеке, через который планируется доступ для экскурсий, необходимо демонтировать один из них, со стороны багажного отсека (фото слева), который «калибрует» по высоте и решить что делать со вторым проходом - дверца завязана на интерьер пассажирского салона.



Поднят вопрос по газобаллонному оборудованию, на самолете до сих пор стоят огнетушители, баллоны для надувки трапов, кислородная система и пр. Например, на фото видно что дверь запитана на открывание от баллона, если стрелка в приборе не прикипела, то давление в баллоне до сих пор имеется.



С нами на этом выезде были двое волонтеров из Москвы
Отзыв от Михаила Юрова:

Уважаемые Коллеги,

Хочу поделиться с Вами впечатлениями об участии в работах по подготовке самолета Ту-144ЛЛ к установке в виде памятника в городе Жуковский.

Как это было:

Я связался по почте с Василием Владимировичем Панкратьевым (см. контактные данные ниже) для уточнения возможного срока выезда и получил информацию о выезде 27 мая. Я и мой товарищ (кстати не сотрудник ООО НИК) направили по почте паспортные данные за 3 дня до даты выезда. За день до выезда получил подтверждение и время сбора у офиса НИК в Жуковском.

Собрались в 9-00 у офиса НИК в Жуковском. Нам выдали инструменты (шуруповерты, ключи, отвертки ..) и предложили спецодежду куртки и штаны авиа механиков. Команда в этом раз была небольшая около 7 человек. На автомобилях мы доехали до проходной ЛИИ (у Ильюшина). Оформили пропуска (процедура не очень долгая) и пройдя проходную подъехали непосредственно к самолёту. Василий провел небольшой инструктаж и мы по стремянке-трапу поднялись на борт ТУ-144ЛЛ «МОСКВА». Надо сказать что состояние самолёта вполне нормальное в салонах, кабине, отсеках более менее чисто и не жарко. Нашей задачей было демонтаж/разборка измерительной аппаратуры которая находится в бывших пассажирских салонах. Сложность выполнения работ заключалась в том, что все приборы и блоки закреплены на стеллажах очень плотно и опутаны сотнями проводов. Несмотря на сложности работа шла нормально и к моменту завершения большой стеллаж аппаратуры был почти разобран. Пока работали рассказывали всякие байки, осмотрели другое оборудование самолета и кабину пилотов. Закончили работу примерно пол первого и на машинах выехали за территорию ЛИИ.

Впечатления от поездки самые положительные. Учитывая специфику работы на ВДС – вдали от действующего производства и обслуживания, любое участие в работе с реальной авиационной конструкцией считаю очень полезным. Также было приятно помочь в возрождении легенды отечественной авиации ТУ-144, который до сих пор является рекордсменом среди сверхзвуковых пассажирских самолетов. Редко какой рекорд скорости в наше время похвастать таким долголетием ~45 лет!!!

Я очень рекомендую Вам принять участие в будущих работах на ТУ-144ЛЛ «МОСКВА» и внести свой вклад в сохранение славной истории отечественной авиации.

Прошу Вас информировать сотрудников бригад и рекомендовать им участие в работах на ТУ-144ЛЛ «МОСКВА» (по возможности), особенно тем, кто не имеет опыта работы на реальном производстве и обслуживании авиационной техники.

*Thanks,
Mikhail Yurov
MBDC, NIK ltd, Д5*

